

## Ogólne warunki czarteru jachtów/barek

**1. Zawarcie umowy.** Przy zgłoszeniu (zarezerwowaniu) Najemca oferuje Wynajmującemu w wiążący sposób zawarcie umowy najmu. Zgłoszenie może być dokonane na piśmie, ustnie lub telefonicznie. Umowa dochodzi do skutku po jej przyjęciu przez Wynajmującego. Najemca potwierdzi poprzez podpisanie umowy najmu jachtów/barek że posiada wszelkie umiejętności, doświadczenie oraz uprawnienia żeglarskie i nawigatora jakie są wymagane do prowadzenia statku po otwartych wodach względnie barki lub łodzi po wodach śródlądowych. W przeciwnym razie wyznacza kapitana statku, który spełnia powyższe warunki. Najemca przejmuje statek na własną odpowiedzialność. Wynajmujący nie ponosi odpowiedzialności za niego ani za inne osoby na pokładzie.

Najemca i kapitan – o ile nie jest to jedna i ta sama osoba – odpowiadają jako dłużnicy łącznie, za wszelkie zobowiązania z niniejszej umowy.

**2. Ubezpieczenie.** Wynajmujący zawarł dla jachtu/barki ubezpieczenie autocasco w pełnym zakresie z udziałem własnym oraz ubezpieczenie OC. Udział własny w ubezpieczeniu AC za szkodę zostanie zdeponowany jako kaucja przed przejęciem statku. Zawarcie wyżej wymienionych ubezpieczeń nie prowadzi do zwolnienia Najemcy z odpowiedzialności za szkody które nie są pokrywane z ubezpieczenia. Zaleca się zawarcie ubezpieczenia OC Skipper, ubezpieczenia kaucji czarteru i ubezpieczenia kosztów usunięcia skutków czarteru.

**3. Cena najmu i zapłata.** Zaliczka na cenę najmu jest wymagalna w momencie odesłania przez Najemcę podpisanej Umowy najmu jachtu/barki. Przy płatnościach z zagranicy za przelew pobiera się opłatę tytułem opłat bankowych. Zapłata pozostałej kwoty musi wpłynąć do Wynajmującego najpóźniej w drugostronnie wymienionym terminie, w przeciwnym razie Wynajmujący jest uprawniony do odmowy wydania łodzi Najemcy.

Cena najmu zawiera składki ubezpieczeniowe OC i AC oraz ewentualnie podatek VAT, jaki należy pobrać.

Jeżeli nie uzgodniono inaczej obowiązują ceny w EURO. Podstawą do zawarcia umowy najmu jachtów/ łodzi mieszkalnych jest każdorazowo obowiązujący najnowszy cennik Wynajmującego, który przedkładany jest do zawarcia umowy, jeżeli w wyniku oczywistego błędu, np. błędu komputerowego, dochodzi do podania błędnych danych w umowie, obowiązują dane z aktualnego cennika Wynajmującego.

Opisy statku oraz dane dotyczące wyposażenia sporządzane są według najlepszej wiedzy. Nie przejmuje się jednak gwarancji za ich rodzaj i kompletność. Nie są one też częścią składową Umowy najmu jachtów/ barek.

**4. Wypowiedzenie.** Jeżeli Najemca nie może rozpocząć rejsu łodzią, to winien o tym bezzwłocznie poinformować na piśmie Wynajmującego. Jeżeli uda się zorganizowanie zastępczego wynajmu to Najemca otrzymuje zwrot ceny najmu z potrąceniem 15 % tej ceny na koszty manipulacyjne. Jeżeli wynajem zastępczy nie będzie możliwy, w przypadku odstąpienia przez Najemcę od umowy w okresie do 90 dni przed rozpoczęciem najmu o 30% ceny, do 60 dni o 80%, w okresie poniżej 30 dni przed rozpoczęciem najmu roszczenie o całą cenę najmu., chyba że Najemca wykaże Wynajmującemu niniejszą utratę zarobku. Wynajmujący zaleca zawarcie ubezpieczenia od kosztów rezygnacji z rejsu.

Jeżeli rejs łodzią w wyniku siły wyższej ( np. Wojny, zamieszek wewnętrznych, katastrof naturalnych itp.) zostanie bezpośrednio i konkretnie znacznie utrudniony, zagrożony lub pogorszony, obydwie strony mogą wypowiedzieć umowę najmu jachtu/barki. W takim przypadku należy Najemcy zwrócić cenę najmu po potrąceniu kosztów powstałych po stronie Wynajmującego.

Przy zamknięciu rzeki, kanału lub jeziora z powodu wysokiej wody, niskiej wody, robót nad umocnieniem brzegu, robót mostowych, napraw śluz, strajku pracowników na śluzie itd.

Zaokrętownienie może nastąpić z innego miejsca względnie może nastąpić ograniczenie podróży. Wynajmujący nie jest odpowiedzialny za takie zmiany lub ograniczenia. Nie uprawniają one Najemcy do odstąpienia od umowy. Jeżeli takie zdarzenia uniemożliwiają rejs łodzią cena najmu może być przeniesiona na inny termin podróży w zależności od możliwych rozwiązań Wynajmującego. To samo obowiązuje, jeżeli drogi wodne okażą się niespławne, w efekcie czego kontynuacja rejsu będzie niemożliwa przez okres przekraczający 48 godzin.

**5. Rejsy w jedną stronę.** Nawet jeśli podróż w jedną stronę została już zaakceptowana, to nigdy nie obowiązuje ona jako gwarantowana, ponieważ Wynajmujący może być zmuszony, w wyniku nie dających się przewidzieć sytuacji do zadziałania siły wyższej ( na przykład rezygnacji wcześniejszego lub następnego najemcy) do zmiany kierunku rejsu lub zażądania rejsu tam i z powrotem, przy czym nie może to prowadzić do odstąpienia Najemcy od umowy najmu. Zwracane będą ewentualne zapłacone dodatkowe opłaty za rejs w jedną stronę Jest absolutnie konieczne, aby Najemca na 48 godzin przed odjazdem potwierdził u Wynajmującego rejs w jedną stronę.

**6. Przekazanie.** Wynajmujący jest zobowiązany do udzielenia szczegółowych instrukcji kapitanowi na temat jachtu/barkii. Najemca musi przy tym przekonać się czy stan jachtu/barkii jest bez zarzutu oraz sprawdzić jego wyposażenie łącznie z silnikiem, a także sprawdzić listę kontrolną oraz inwentarzową. Ewentualne reklamacje – także żagli – muszą być zgłoszone wynajmującemu jeszcze w dniu przejęcia i odnotowane w Dzienniku Okrętowym. Braki lub szkody powstałe po przejęciu na statku i w jego wyposażeniu, które prowadzą do znacznych utrudnień i które nie powstały w wyniku normalnego zużycia, uprawniają Najemcę do odpowiedniej obniżki, jeżeli usunięcie wad lub szkód nie było możliwe w uzgodnieniu z Wynajmującym. Roszczenia o zmniejszenie ceny najmu należy zgłaszać w terminie jednego miesiąca od przekazania łodzi/jachtu. Roszczenie przedawnia się w ciągu 6 miesięcy po zwrocie łodzi/jachtu.

**7. Zwrot.** Statek musi zostać zwrócony w wyznaczonym czasie i w ustalonym porcie. Do obowiązków Najemcy należy także uwzględnienie przy planowaniu rejsu złej pogody, przeciwnych wiatrów itp. Umowa najmu jachtów/barek zasadniczo uznawana jest za przedłużoną aż do prawidłowego zwrotu statku. Jeżeli dojdzie do przedłużenia okresu najmu o wiele godzin, naliczony zostanie kolejny dzień użytkowania statku. Jeżeli Najemca jest spóźniony o więcej niż 12 godzin, mogą zostać zaalarmowane władze i służby ratownicze. Powstałe przy tym koszty ponosi Najemca. Najemca musi zrekompensować Wynajmującemu powstałe w wyniku opóźnionego zwrotu statku i udowodnione szkody oraz utracony zysk z najmu.

**8. Materiały eksploatacyjne.** Statek jest przekazywany i zwracany w sklarowanym i zatankowanym stanie. Najemcę obciążają wszystkie zużywane materiały jak : olej napędowy, gaz, nafta oraz baterie radiowe i do latarek kieszonkowych a także opłaty postojowe ( chyba, że te opłaty zgodnie z cennikiem wynajmującego zawarte są w cenie najmu ). Końcowe sprzątnięcie – mycie zlecane jest przez Wynajmującego za opłatą, chyba że Najemca wyraźnie oświadczy, iż sam chce wykonać to sprzątnięcie, względnie to końcowe sprzątnięcie zawarte jest w cenie najmu.

**9. Zmiana miejsca zwrotu statku.** Gdyby rejs musiał być zakończony w innym miejscu niż uzgodniony port, to należy o tym odpowiednio wcześniej uprzedzić Wynajmującego. W takim przypadku Najemca zobowiązuje się do pozostawienia na statku dostatecznie wykwalifikowanych członków załogi dla jego pilnowania aż do momentu gdy Wynajmujący może przejąć statek. Statek uważany jest za prawidłowo zwrócony dopiero

wtedy gdy jest on odebrany przez Wynajmującego, względnie gdy nowa załoga przejęła statek w obecności Wynajmującego. W przypadku winy Najemcy ponosi on powstałe przy tym koszty, włącznie z ewentualnie koniecznym zaciągnięciem statku.

**10. Opóźnione przekazanie.** Jeżeli Wynajmujący nie może, względnie nie może w uzgodnionym czasie postawić do dyspozycji statku lub statku zastępczego takiej samej klasy to Najemca może – najwcześniej po 48 godzinach od rozpoczęcia najmu – wypowiedzieć umowę poprzez złożenie pisemnego oświadczenia w stosunku do Wynajmującego. Może on zażądać pełnego zwrotu dokonanych płatności w przypadku odstąpienia albo też zredukowania ceny najmu proporcjonalnie do czasu opóźnienia. Pozostałe roszczenia są wykluczone. Jeżeli podczas wcześniejszego czarteru części wyposażenia zostały uszkodzone lub utracone, przy czym przed rozpoczęciem nowego czarteru nie można było zatroszczyć się o ich odpowiednie zamienniki, Najemca z tego powodu nie może odstąpić od umowy, chyba że w wyniku tego statek utraciłby swą sprawność morską.

**11. Obowiązki Najemcy.** Najemca zobowiązuje się do obchodzenia się ze statkiem i wyposażeniem starannie, ze świadomością odpowiedzialności a także według reguł załogi marynarskiej, a w szczególności zobowiązuje się :

- nie wykonywać odpłatnych transportów osób i towarów
- nie pozostawiać statku osobom trzecim
- nie mustrować na statek więcej osób niż jest to dopuszczalne
- zaniechać udziału w sportowej rywalizacji
- rejsy nocne podejmować najwcześniej od drugiego dnia użytkowego. W niektórych akwenach rejsy nocne są generalnie zabronione np. Karaiby. W takich przypadkach obowiązują lokalne przepisy.
- Holowanie innych jednostek podejmować tylko w razie konieczności
- prawidłowo prowadzić Dziennik Okrętowy i pozostawiać go na pokładzie
- na statek wchodzić tylko w odpowiednim obuwiu
- nie dokonywać żadnych zmian na statku i w wyposażeniu
- samoster stosować tylko ze stałą wachtą sterową
- zapoznać się z urządzeniami jachtu i stosować się do instrukcji obsługi znajdujących się na pokładzie
- telefonu pracującego na UKF używać tylko w razie posiadania świadectwa dopuszczenia radiotelefonów względnie równorzędnych certyfikatów, chyba że chodzi o wypadek.
- Codziennie podczas rejsu należy wykonywać niezbędne prace kontrolne, pielęgnacyjne i konserwatorskie np. Czyszczenie i konserwacja poszycia zewnętrznego, zaopatrzenie stałego i ruchomego olinowania, kontrolę poziomu oleju silnikowego, kontrolę zęzy na przenikanie wody, wyciek ropy i oleju, kontrolę poziomu płynu chłodniczego w dwuobwodowym systemie chłodzenia a także kontrolę lampek kontrolnych silnika.
- Przy czyszczeniu jachtu nie stosować środków żrących i szorujących
- nie używać silnika przy pływaniu na żaglach w przechylach
- przestrzegać przepisów celnych danego kraju a przy przewozie towarów w tranzycie prawidłowo prowadzić Księgę Celną i uwolnić Wynajmującego od roszczeń władz celnych.
- Zabieranie zwierząt musi być wyraźnie uzgodnione.

**12. Szczególne obowiązki.** Jeżeli w trakcie okresu najmu wystąpią szkody, które spowodowane zostały normalnym zużyciem się materiału, Wynajmujący może zlecić bezzwłoczne prawidłowe usunięcie szkody do wysokości 175 EURO do późniejszego rozliczenia z Najemcą za przedłożeniem rachunków. Części wymienione należy zachować.

Przy większych szkodach a także katastrofach, możliwym opóźnieniu, stratach, braku zdolności manewrowej, zajęciu lub utrudnieniu ruchu statku przez władze lub osoby

trzecie należy bezzwłocznie poinformować o tym Wynajmującego telefonicznie lub telegraficznie. Najemca sporządza na tą okoliczność protokół i troszczy się o jego potwierdzenie ( przez Kapitana Portu, lekarza, komisarza do spraw katastrof morskich itd.) najemca musi podjąć wszelkie kroki służące zmniejszeniu szkód lub ich następstw ( utrata korzyści z najmu ). Naprawy we własnym zakresie nie mogą być podejmowane bez uzgodnienia z Wynajmującym. Jeżeli szkody nie można usunąć w drodze i z uwagi na okoliczności zachodzi potrzeba powrotu, to Najemca jest zobowiązany po uzgodnieniu z Wynajmującym wrócić wcześniej tak, aby w bazie można było wykonać naprawę przed rozpoczęciem kolejnego rejsu.

Jeżeli Najemca jest odpowiedzialny lub współodpowiedzialny za szkody, względnie utratę osprzętu lub przedmiotów wyposażenia oraz za wyżej wymienione zdarzenia, względnie też gdy narusza postanowienia umowy, to odpowiada za powstałe szkody po potrąceniu kwoty jaka zostanie skompensowana przez ubezpieczenie. Gdyby Wynajmujący został obciążony przez osoby trzecie odpowiedzialnością za działania i zaniechania Najemcy to Najemca uwolni Wynajmującego od takich roszczeń.

**13. Kaucja.** Zapłacone kaucje przy braku szkody zostaną wypłacone bez potrąceń po zakończeniu czarteru. W przypadku strat lub przy szkodach kaucja w zależności od wysokości zostanie zatrzymana w całości lub w części, aż do ostatecznego rozliczenia kosztów, o ile nie jest możliwe natychmiastowe rozliczenie. Zdeponowanie kaucji nie wyklucza dalej idących roszczeń odszkodowawczych Wynajmującego. Przemilczane szkody Najemca musi zrekompensować także po wypłaceniu mu kaucji. Kaucja zatrzymywana jest także dla pokrycia własnego udziału Wynajmującego przy odszkodowaniach z ubezpieczenia.

**14. Mapy morskie itd...** Wynajmujący nie odpowiada za ewentualne roszczenia które wywołane są wadliwymi mapamiorskimi lub brakiem map albo podręczników itd... względnie wadliwym działaniem kompasu albo innych urządzeń nawigacyjnych.

**15. Poziom oleju.** Poziom oleju silnika należy sprawdzać każdego dnia. Szkody jakie powstają w wyniku pracy silnika bez smarowania, przegrzania go ze względu na niedostateczne podawanie wody chłodzącej, nie są w żadnym przypadku ubezpieczone i w pełni obciążają Najemcę.

**16. Pozostałe.** Jeżeli poszczególne postanowienia tej umowy są nieważne lub prawnie nieskuteczne, to ważność umowy w pozostałej jej części pozostaje nienaruszona. Powinno wtedy obowiązywać to, co najbardziej odpowiada sensowi poczynionych uzgodnień. Przyrzeczenia ustne lub uzgodnienia dodatkowe są skuteczne dopiero po potwierdzeniu ich na piśmie przez Wynajmującego. Informacje są udzielane według najlepszej wiedzy, jednakże bez gwarancji.